

VOTRE RÉGION

LE BILLET

Aubry, le coup de midi

champion. Mais la compétition interne pourrait bien diviser les prétendants. Entre Aubry, Hollande, Royal, Valls, Montebourg et consorts, le débat risque de tourner au vinaigre. De la confrontation d'idées au déchirement durable, il n'y a qu'un pas. Les incorrigibles "socialos", en somme, retomberaient dans l'ornière des querelles fratricides. À droite, beaucoup ricanent déjà sur leur nouvelle "machine à perdre". Comment expliquer, alors, que l'UMP s'acharne à la démonter ? Jusqu'à y renifler un parfum quasi pétainiste : "Attention danger, fichage politique !" Confondre la rue de Solferino et la rue Lauriston, quand même... Tant d'outrance laisse à penser que la primaire du PS, finalement, inquiète le camp sarkozyste davantage qu'elle ne le réjouit.

ÉRÉ - VAUCLUSE MATIN

Président Directeur Général, Directeur de la publication

Direction générale
CENTRE DE PRESSE DE VEUREY
38913 VEUREY CEDEX
Tél. 04 76 88 71 00
Télécopie 04 76 85 80 20
ledauphine.com

Publicité
PUBLIPRINT DAUPHINÉ
Commission paritaire n° 0411 C 83387

VEUREY - Tirage moyen : 303 551 exemplaires

Vaucluse

PAR
ABONNEMENT
VOTRE JOURNAL
à 0,80€
au lieu de 0,85€

matin
boîte aux lettres

COURS / 7 à durée libre
et les 6 premiers mois le journal vous
fourni au samedi et 1,32€ au lieu de 1,40€
Version Femina.

bonner : appeler le
0800 887 001 **

complété le bulletin ci-dessous à :
abonnement, 38913 Veurey Cedex

autorisation de prélèvement ci-dessous
relève d'identité bancaire ou postale.

Prénom

CIRCULATION

Vers un désengorgement

■ Sur la ligne Avignon-TGV, Avignon Centre, en tout, quatre TER circuleront par heure et par sens, soit 1 départ toutes les 15 minutes. Il faudra donc cinq minutes de trajet contre environ 15 minutes en voiture ou en bus. Derrière ce projet, il y a une

volonté écologique pour Claude Haut, président du conseil général : « Proposer aux Vauclusiens une alternative crédible à l'usage de l'automobile, surtout dans ce contexte de pollution, de raréfaction des ressources énergétiques et de hausse des prix des carburants. »



TRAVAUX

Des gares rinnovées

■ Deux voies nouvelles seront créées pour la réalisation du terminus TER, accolées au quai TGV existant. Le long de ces voies, un nouveau quai verra le jour, d'une longueur de 175 mètres. De plus, le quai existant sera élargi. Un remblai adossé aux voies TGV sera mis en place. Michel Vauzelle a également annoncé le réaménagement des gares d'Entraigues, Montoux, Sorgues et Carpentras, pour 43 millions d'euros. À noter également, la pose de six nouvelles rames pour la liaison Avignon centre-Carpentras.

TRANSPORTS Les travaux de la liaison Avignon TGV-Avignon centre inaugurés hier

SNCF : la "virgule" enfin sur les rails

AVIGNON

Un kilomètre. Plus de six ans d'attente, d'études, d'enquêtes pour que ce kilomètre qui sépare Avignon TGV d'Avignon centre, soit bientôt comblé. La première pierre de la "virgule" a en effet été posée hier à la Courne. Désormais, cette nouvelle voie relie les deux gares en cinq minutes et rattache la ligne à grande vitesse au réseau TER Paca. Ainsi, « l'ensemble des territoires est imgué. C'est ça l'aménagement du territoire à la française » affirme le président de la région Paca, Michel Vauzelle. Son coût : plus de 37 millions d'euros.

« Un jour des Carpentassiens iront travailler à Marseille »

Pourtant, cette "virgule" n'est que le prémice d'un projet plus ancien encore. La ligne Avignon-Carpentras, vieux rêve de pionniers, commence à se concrétiser.

Cette fois-ci, il aura fallu attendre plus de 60 ans pour l'envisager, alors forcément, « c'est un moment important [...] avant tout pour l'environnement et la qualité du cadre de vie des Vauclusiens », a déclaré Claude Haut, président du conseil général.

Pour le confort de vie donc. Les Avignonnais pourront en



Le trait d'union entre la gare TGV et la gare centre est sur les rails pour accueillir les voyageurs en 2012. De gauche à droite : Christian Gros, François Adolphe, Christian Gomet, Claude Haut, Michel Vauzelle, François Budeyron, Hugues Parant, Marie-José Roig. Photo DU/Manuel PASCUAL

effet se rendre à Carpentras en 30 minutes en train contre 30mn à 1h30 en voiture, aux heures de pointe. Des arrêts sont prévus à Sorgues, Entraigues et Montoux.

Mais l'argument est aussi écologique : chaque jour, 44 000 véhicules circulent sur la 2x2 voie en moyenne. Un chiffre qui peut atteindre les

77 000 véhicules : le désengorgement de la 2x2 voie devient alors impératif.

En tout, 79 millions d'euros devraient être posés sur la table pour la réalisation de cette ligne. Désormais, le transport avignonnais se pense à l'échelle du département, de la région et de la France, même.

Et Hugues Parant, préfet de région, voit grand : « On peut imaginer que des gens de Carpentras iront travailler un jour à Marseille. »

Mais avant les grands projets, il faudra encore attendre : la liaison Avignon-Carpentras devra passer par la case enquête publique en 2012.

Marie-Liisa VIDAL

REPÈRES

8 PORTEURS DU PROJET

■ Hugues Parant, préfet de la région Paca, Christian Gomet, président de la communauté d'agglomération Ventoux Comtat Venaissin, Michel Vauzelle, président du conseil régional Paca, Alain Milon, président de la communauté de communes des Pays du Rhône et Ouvèze, Marie-Josée Roig, députée-maire d'Avignon, Christian Gros, maire de Montoux, Claude Haut, président du conseil général, Marc Svetchine, directeur régional de RFF Paca. Tous, ainsi que d'autres élus et personnalités comme le sénateur Alain Dufaut, étaient présents hier.

FINANCEMENT

■ Réseau ferré de France gère et aménage l'infrastructure ferroviaire. Il investit 12,5 %. La Région est l'autorité organisatrice des transports express régionaux. Elle investit 25 %. L'Etat 25 %. Les intercommunalités et communes aménagent la voirie et organisent les transports permettant d'accéder au train. Le département aussi. Il investit 18,75 %. Montant total du projet Avignon-centre, Avignon TGV : 37,25 millions d'euros.

DURÉE

■ Les travaux doivent débuter fin 2012 et finir en 2014.

Publi-reportage



La Caravane Volkswagen

Un stand inhabituel en ce lundi matin, sur le marché de Cavailon, avec la présence de grosses cylindrées allemandes qui trônaient en haut de La Place du Clos, devant l'Office de Tourisme. Il s'agissait en fait de la Caravane MGC MOTORS qui sillonnent les marchés provençaux depuis quelques semaines. Après être passé à Châteauneuf-du-Pape, Villeneuve-lès-Avignon, Apt, Carpentras et Châteaurenard, et avant la dernière étape à Vaison-la-Romaine, c'est Cavailon qui était la ville étape en ce jour.

Olivier GAYRAUD, le Responsable Départemental du Marketing et de la Com chez MGC MOTORS,

