

ÉCOLOGIE Un projet, des travaux et une ligne respectueux de l'environnement

■ L'un des buts de cette future ligne est bien sûr de privilégier au transport en voiture personnelle celui ferroviaire. L'impact sur l'écologie n'est pas des moindres. Actuellement, ce sont plus de 60 000 véhicules qui sont comptabilisés chaque jour sur l'axe Avignon-Carpentras,

soit près de 22 millions annuellement. Autant dire que la fréquentation du rail réduira la pollution insidieuse. Lors des travaux de construction de la ligne, les entreprises retenues se sont engagées à prendre des mesures afin de préserver l'environnement. Il faut dire

que le réseau des Sorgues, traversé par la ligne, est retenu comme site Natura 2000. Ce site est fort de zones de protection spéciales pour la faune et la flore et se doit d'être respecté. Par ailleurs, les travaux de cette future ligne sont effectués de jour afin de limiter les nuisances sonores.

LIAISON FERROVIAIRE Althen veut une halte, mais pas de pont

■ S'il faisait bien partie des élus qui ont participé, hier, à la pose du premier rail de la ligne ferroviaire Avignon-Carpentras, le maire d'Althen-des-Paluds, Lucien Stanzione, se montre assez amer. En effet, le maire avait souhaité, mais un peu tard, qu'une halte ferroviaire soit installée sur sa commune. Hélas, le

projet était déjà bien engagé et les coûts de modification trop élevés. Un passage à niveau sera supprimé sur la petite commune et remplacé par un pont enjambant la route. Raison pour laquelle Lucien Stanzione arborait fièrement un tee-shirt où on pouvait lire "Où au train, mais non au pont".

TRANSPORT Fin 2014, la ligne voyageurs reliant Avignon à Carpentras sera rouverte

Le premier rail de la future ligne est posé

CARPENTRAS

Des années, des décennies que nombre d'élus du Comtat Venaissin et du Grand Avignon espéraient vivre cet instant, celui de la réouverture de la ligne ferroviaire entre Avignon et Carpentras.

Depuis le dimanche 2 octobre 1938, plus aucun transport ferroviaire de voyageurs n'avait emprunté la ligne reliant la capitale du Comtat Venaissin à la cité papale. Comble de l'ironie, le public pouvait acquérir un billet de train à la gare de Carpentras en direction de toutes les gares de l'Hexagone, mais pas au départ de la sous-préfecture du Vaucluse !

Réouverture d'une ligne fermée depuis le 2 octobre 1938

Hier matin, à deux pas de la gare de Carpentras, 10 élus et principaux acteurs et artisans de ce projet étaient réunis afin de, symboliquement, fixer les boulons d'un premier rail, officialisant ainsi l'acte de naissance de la future ligne.

C'est à l'horizon 2015, quelque 150 années après l'arrivée de la première locomotive et ses voitures de voyageurs à Carpentras, que la liaison devrait être à nouveau opérationnelle. Les travaux de réalisation et de réhabilitation de la voie ferrée, de 16 kilomètres de longueur, ont cependant débuté courant mars dernier et le calendrier des travaux a été respecté.

La ligne devrait permettre, dès la finalisation de la virgule entre la gare d'Avignon-centre et celle de la gare des grandes lignes, située en Courvine, d'accéder aux lignes TGV.



Yannick Blanc, préfet du Vaucluse, les représentants de la SNCF et de RFF et les élus ont symboliquement fixé le premier rail de la ligne ferroviaire voyageurs entre Carpentras et Avignon. Photo LEDL/Angélique SUREL.

En période de pointe, c'est un train toutes les 30 minutes qui effectuera la liaison, pour un temps de parcours de 30 minutes également. Près de 4 500 voyageurs sont attendus quotidiennement sur la ligne.

Le montant des investissements prévus pour la réalisation de cette ligne est de l'ordre de 79,75 millions d'euros. Il est co-financé à hauteur de 24 % par l'État, de 24 % par la région PACA, 18 % par le conseil général du Vaucluse, 12,5 % par Réseau Ferré de France, 7,9 % par la communauté d'agglomération du

Grand Avignon, 7,2 % par celle du Ventoux-Comtat Venaissin, 2,8 % par celle des Sorgues du Comtat et 3,6 % par celle des communes des Pays de Rhône et Ouvèze. Le coût du matériel roulant qui sera en fonction sur la ligne avoisine les 38 millions d'euros. Le coût annuel de fonctionnement de la ligne est estimé à 9 millions d'euros.

Lors de son intervention, hier, Francis Adolphe, maire de Carpentras, a confirmé la construction de trois pôles d'échanges multimodaux à proximité des dessertes de la

ligne, à savoir les villes d'Entraigues, Monteux et Carpentras.

Création de trois pôles multimodaux à proximité des dessertes

Ces pôles visent à développer une complémentarité entre les transports en commun et ferroviaire, à optimiser les zones de chalandise en tenant compte des projets de développement urbain et économique et à minimiser l'effet dit de "rupture de charges" pour les usagers en proposant des sites d'échan-

ges compacts et sécurisés.

Deux haltes seront donc installées à Monteux et Entraigues et la gare de Sorgues sera bientôt totalement réhabilitée afin d'accueillir ce nouveau flux de voyageurs.

À Carpentras, si une nouvelle gare terminus doit prochainement sortir de terre, l'ancien bâtiment, classé, sera conservé. Plusieurs projets le concernant, dont notamment celui relatif à la création d'un musée, sont évoqués, mais aucune décision n'est encore arrêtée.